

首次加油，可以在系统形成真空的情况下，利用机组加油阀（粗油过滤器前）加油；关闭机组中吸、排气截止阀，机组上的加油阀与加油管相连。机组的加油量，应保证油冷却器充满后，油分离器有约 1/3 高度的油位，可从油分离器视油镜观察。开启油泵一段时间，打开油分离器与油冷却器之间的平衡放气阀，进一步观察油面有无大波动，无波动即完成了首次加油，否则继续加油，直至合格。

所加润滑油应符合 GB/T16630-1996 《冷冻机油》 ISO 粘度等级为 46 的冷冻机油的规定。

主要指标摘录如下：

品种	质量等级	粘度等级	运动粘度 40℃	闪点 ℃	倾点 ℃	硫含量	残炭	灰分	絮凝点	机械杂质
L-DRA/B	一等	46	41.4~51.6	≥160	≤-30	≤0.3%	≤0.05%	≤0.005%	≤-35	无
L-DRB/A	优等			≥170	≤-33	≤0.3%	≤0.05%	≤0.005%	≤-40	
L-DRB/B	优等			≥170	≤-39	≤0.1%	≤0.03%	≤0.005%	≤-50	

冷冻机油（GB/T16630-1996）各品种的应用如下：

标准中规定的品种	ISO 规定的品种	主要组成	制冷系统中蒸发器操作温度	制冷剂类型	典型应用
L-DRA/A	L-DRA	深度精制矿油（环烷基油、石蜡基油或白油），合成烃油	高于-40℃	氨	开启式、普通冷冻机
L-DRA/B				氨, CFCs, HCFCs, 以 HCFCs 为主的混合物	半封闭。普通冷冻机；冷冻、冷藏设备；空调
L-DRB/A	L-DRB	深度精制矿油，合成烃油	低于-40℃	CFCs, HCFCs, 以 HCFCs 为主的混合物	全封闭。冷冻、冷藏设备；电冰箱
L-DRB/B		合成烃油			

注：全封闭式的空调压缩机和热泵可用 ISO-L-DRC 油（我国尚未标准化）

